

INFORME PRESENTADO A LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA

PLAN DE MEJORAMIENTO

ENTIDAD: SERVICIO AEREO A TERRITORIOS NACIONALES "SATENA"

NIT: 899999143-4

REPRESENTANTE LEGAL: Mayor General (r) JUAN CARLOS RAMIREZ MEJIA

PERIODO FISCAL: 2013

MODALIDAD DE AUDITORIA: AUDITORIA GUBERNAMENTAL CON ENFOQUE INTEGRAL MODALIDAD REGULAR

Fecha de Suscripción: 2015-01-01

Fecha de Evaluación: 2015-06-30

No.	Código Hallazgo	Descripción Hallazgo	Causa del Hallazgo	Efecto del Hallazgo	Acción de Mejoramiento	Propósito de la Acción de Mejora	Descripción de las Actividades	Denominación de la Unidad de Medida de la Actividad	Cantidad de Medida de la Actividad	Fecha Inicial de la Actividad	Fecha Terminación de la Actividad	Plazo en semanas de la Actividad	Avance físico de ejecución de las Actividades	Porcentaje de ejecución de las Actividades	Puntaje Logrado por las Actividades (PLA)	Puntaje Logrado por las Actividades (PLAV)	Puntaje atribuido a las actividades (PAW)	DEFINICION RESPONSABLE	AREAS DE APOYO	AVANCES A 20 MARZO DE 2015	AVANCES A 30 JUNIO DE 2015
1		Hallazgo 1. Administrativo - Gestión de los PQRS. En el documento SAT-PQR, se describe el procedimiento para el tratamiento de PQRS, el cual establece los instrumentos documentales para abordar las peticiones, quejas, reclamos, sugerencias, comentarios y denuncias de prestación presentados por los usuarios a través de los canales de atención destinados para tal fin (presencial, telefónico, correo electrónico, página WEB y redes sociales). De la información suministrada por el Grupo de Atención al Cliente de la Dirección Comercial de las Vigencias 2012 a 2014, el 47% de las solicitudes de atención se refieren a la falta de atención y/o demoras en la respuesta. En consecuencia, se recomienda que se mejore la gestión de información (meta de cobertura y calidad de servicio), con el fin de garantizar el cumplimiento del rol que le corresponde a la entidad de "mejorar el servicio al cliente".	La organización ha venido mejorando y mejorando los procesos de atención al usuario con los "mecanismos" tecnológicos establecidos. Sin embargo, existen algunas debilidades en cuanto a mejorar el servicio al cliente.	Disminuir en los clientes.	Modificar y mejorar el procedimiento Tratamiento PQRS, SAT-PQR. Prestar un mejor servicio a nuestros clientes en concordancia con el objetivo establecido "Mejorar el servicio al cliente".	Modificar y mejorar el procedimiento Tratamiento PQRS, SAT-PQR, en donde se relacione como SATENA debe administrar y controlar los PQRS teniendo los aspectos que hacen que ver con: Origen, destino, procedencia, respuesta, mejor servicio al cliente.	Procedimiento modificado y mejorado	1	2015-02-01	2015-03-13	6	1	100%	5,7	5,7	5,7	DIRECCION COMERCIAL, SERVICIO AL CLIENTE	DIRECCION COMERCIAL, SERVICIO AL CLIENTE	Procedimiento. Este procedimiento se envió a Desarrollo Organizacional para su actualización y legalización de mayo de 2015.	Procedimiento SAT-PQR Tratamiento PQRS actualizado de mayo de 2015.	
2		Hallazgo 2. Administrativo - Investigaciones Arrojadas por PQRS. Conforme a lo establecido en la parte Sistema del Programa Aeroaviático de Colombia (PAC), se aplicaron a las empresas de servicios aéreos comerciales que prestaban el servicio, planes de vuelo, entrega de equipaje a los pasajeros, entre otros, por incumplimiento a la normativa, independiente de las medidas correctivas que sean adoptadas. De la información expuesta se tiene, de una parte, que muy probablemente se generará un problema para cubrir los requisitos del contrato de Satena S.A. producto de las investigaciones que se abren a la Aerolínea, y de otra, que se continúa afectando desfavorablemente la prestación del servicio a los usuarios.	El cumplimiento del contrato de Empresa.	Pagos que tenga que hacer SATENA, por servicios en contra de la Empresa.	Se requieren oportunos a los pasajeros y/o a la Aerolínea afectada.	Responder oportunamente a las gestiones de las solicitudes de selección de la ejecución del contrato de transporte para evitar que el pasaje recurra a la Autoridad de Aviación Civil.	Responder oportunamente a las gestiones de las solicitudes de selección de la ejecución del contrato de transporte para evitar que el pasaje recurra a la Autoridad de Aviación Civil.	Porcentaje de las papeles respaldados por los usuarios.	100%	2015-01-01	2015-12-31	52	50%	50%	26,0	0,0	0,0	DIRECCION COMERCIAL, SERVICIO AL CLIENTE	JURIDICA	En el mes de febrero se realizaron capacitaciones en las agencias a 20 funcionarios.	Entre el mes de marzo y mayo se realizaron capacitaciones en las agencias a 53 funcionarios.
3		Hallazgo 3. Administrativo - Información sobre Recaudaciones. El numeral 3.102.13, de la resolución 4858 de 2001, modificada y adicionada por la resolución 2001 de 2013, establece normas para los incumplimientos y compensaciones de los pasajeros. Se evidencia que la entidad no cuenta con la información específica y desagregada de los recaudamientos pagados por la Aerolínea a los pasajeros por incumplimiento y compensación de los servicios de transporte aéreo, en el mes de marzo de 2015, cuando se requiere la información específica con los que se cuenta, cuando se requiere: tipo de vuelo, número de vuelo, causas, agente y/o aeropuerto, compensación otorgada y valores cancelados, entre otros.	La Entidad no cuenta con información específica y desagregada de los recaudamientos pagados por la Aerolínea a los pasajeros por incumplimiento y compensación de los servicios de transporte aéreo, en el mes de marzo de 2015, cuando se requiere la información específica con los que se cuenta, cuando se requiere: tipo de vuelo, número de vuelo, causas, agente y/o aeropuerto, compensación otorgada y valores cancelados, entre otros.	Disminuir los costos internos controlados que están generando los pagos de los recaudamientos.	Realizar análisis de las utilidades y costos los medios recaudados de los pagos por prestación de la ruta dirección.	Realizar análisis de las utilidades y costos los medios recaudados de los pagos por prestación de la ruta dirección.	Considerar información estadística específica y desagregada de los recaudamientos pagados por la Aerolínea a los pasajeros por incumplimiento y compensación de los servicios de transporte aéreo, en el mes de marzo de 2015, cuando se requiere la información específica con los que se cuenta, cuando se requiere: tipo de vuelo, número de vuelo, causas, agente y/o aeropuerto, compensación otorgada y valores cancelados, entre otros.	Estadística de recaudaciones controladas.	4	2015-01-01	2015-12-31	52	1	25%	13,0	0,0	0,0	DIRECCION COMERCIAL, SERVICIO AL CLIENTE	AEROPUERTOS	Se cometió un cuadro en excel alimentado y manejado por los funcionarios de Novedades, el cual incluye las variables: tipo de vuelo, número de vuelo, causas, agente y/o aeropuerto, compensación otorgada y valores cancelados.	Se cometió un cuadro en excel alimentado y manejado por los funcionarios de Novedades, el cual incluye las variables: tipo de vuelo, número de vuelo, causas, agente y/o aeropuerto, compensación otorgada y valores cancelados. La Oficina de Novedades, presenta el informe de forma trimestral, de los recaudamientos y los motivos que los originan.
4		Hallazgo 4. Administrativo - Pago de Recaudaciones. El numeral 3.102.13, de la resolución 4858 de 2001, modificada y adicionada por la resolución 2001 de 2013, establece normas para los incumplimientos y compensaciones de los pasajeros. Del estudio realizado al tener en cuenta la evidencia que conforma el incumplimiento de la prestación del servicio y prestación causada a los usuarios del servicio como: demora, pérdida o rotura de equipaje y/o equipaje, entre otros, se evidencia que la entidad no cuenta con estadísticas desagregadas de los recaudamientos pagados por la Aerolínea, cuando se requiere la información específica con los que se cuenta, cuando se requiere: tipo de vuelo, número de vuelo, causas, agente y/o aeropuerto, compensación otorgada y valores cancelados, entre otros.	La Entidad no cuenta con estadísticas desagregadas de los recaudamientos pagados por la Aerolínea, cuando se requiere la información específica con los que se cuenta, cuando se requiere: tipo de vuelo, número de vuelo, causas, agente y/o aeropuerto, compensación otorgada y valores cancelados, entre otros.	Desarrollar planes de mejoramiento al interior de las dependencias de SATENA para mejorar las utilidades y costos los medios recaudados en el contrato de transporte.	Considerar una estadística específica y desagregada de los recaudamientos pagados por la aerolínea, que incluya como mínimo: los siguientes variables: tipo de vuelo, número de vuelo, causas, agente y/o aeropuerto, compensación otorgada y valores cancelados.	Desarrollar planes de mejoramiento al interior de las dependencias de SATENA para mejorar las utilidades y costos los medios recaudados en el contrato de transporte.	Plan de Mejor	4	2015-02-01	2015-06-30	21	1	25%	5,3	5,3	21,3	DIRECCION COMERCIAL, SERVICIO AL CLIENTE	DIRECCION TECNICA, DIRECCION COMERCIAL, DIRECCION OPERACIONES, PLANEACION	Desde Servicio al Cliente - Novedades trabaja con los usuarios para que se le dé a los usuarios los recaudamientos correspondientes, por causas imputables a la compañía.	Los medios internos que generan el pago de pasajes, se entregan en los registros que realizan los jefes de área y Directores en las dependencias de COO y PNC donde quedan los registros en los diferentes actos. Actos de PNC - Desarrollo Organizacional.	
5		Hallazgo 5. Administrativo - Estado de nuevas rutas. En el numeral 3.102.13, de la resolución 4858 de 2001, modificada y adicionada por la resolución 2001 de 2013, establece normas para los incumplimientos y compensaciones de los pasajeros. Se evidencia que la entidad no realizó estudio para nuevas rutas. De acuerdo a registros de 2013, se evidencian estudios para rutas nuevas, pero al parecer no se completaron antes septiembre de 2013 y al mes de marzo de 2014, la entidad no realizó estudio de factibilidad a pesar de contar con la metodología para la evaluación comercial de nuevas rutas e inversión generada por el contrato PAC.	La entidad no realizó estudio para nuevas rutas. De acuerdo a registros de 2013, se evidencian estudios para rutas nuevas, pero al parecer no se completaron antes septiembre de 2013 y al mes de marzo de 2014, la entidad no realizó estudio de factibilidad a pesar de contar con la metodología para la evaluación comercial de nuevas rutas e inversión generada por el contrato PAC.	Realizar un informe semanal detallado de los recursos generados por la compañía, semana a semana.	1. Realizar a partir de 2015 de forma trimestral análisis de posibles nuevas rutas (o expansiones) en donde se realicen estudios de factibilidad y se presenten potenciales y sugerencias recibidas. 2. Realizar los estudios de mercado que corresponden según la necesidad de los resultados de los análisis trimestrales. 3. Que el cumplimiento del procedimiento, SAT-PQR, "Tratamiento y gestión de las solicitudes de selección de la ejecución del contrato de transporte" sea oportuno.	1. Realizar a partir de 2015 de forma trimestral análisis de posibles nuevas rutas (o expansiones) en donde se realicen estudios de factibilidad y se presenten potenciales y sugerencias recibidas. 2. Realizar los estudios de mercado que corresponden según la necesidad de los resultados de los análisis trimestrales. 3. Que el cumplimiento del procedimiento, SAT-PQR, "Tratamiento y gestión de las solicitudes de selección de la ejecución del contrato de transporte" sea oportuno.	Informe	4	2015-04-01	2015-12-31	39	2	50%	19,6	0,0	0,0	0,0	OFICINA DE PLANEACION	PLANEACION	Se realizó un estudio de factibilidad y se presentó el informe de inversión generada por el contrato PAC.	Se realizó un estudio de factibilidad y se presentó el informe de inversión generada por el contrato PAC.
6		Hallazgo 6. Administrativo - Investigación preliminar Contrato Avianca Services. Satena S.A. suscribió contrato con Avianca Services, cuyo objeto es la prestación del servicio de apoyo en tierra a los aviones y pasajeros de Satena S.A en los registros en los que se evidencia que la entidad no realizó estudio de factibilidad para la apertura y operación de rutas nuevas, cuando se requiere la información específica con los que se cuenta, cuando se requiere: tipo de vuelo, número de vuelo, causas, agente y/o aeropuerto, compensación otorgada y valores cancelados, entre otros. De acuerdo a registros de 2013, se evidencian estudios para rutas nuevas, pero al parecer no se completaron antes septiembre de 2013 y al mes de marzo de 2014, la entidad no realizó estudio de factibilidad a pesar de contar con la metodología para la evaluación comercial de nuevas rutas e inversión generada por el contrato PAC.	La entidad no realizó estudio de factibilidad para la apertura y operación de rutas nuevas, cuando se requiere la información específica con los que se cuenta, cuando se requiere: tipo de vuelo, número de vuelo, causas, agente y/o aeropuerto, compensación otorgada y valores cancelados, entre otros.	Elaborar mensualmente los informes de supervisión más actualizados, en los que se incluyan los recursos administrados por las dependencias de la entidad, con el fin de hacer efectiva la utilización de los recursos en el contrato de transporte.	1. Realizar un informe semanal detallado de los recursos generados por la compañía, semana a semana. 2. Evidenciar en el informe la respuesta diligente y control mediante la correcta ejecución y cumplimiento del contrato de transporte establecido por AVIANCA, SAT-PQR en el caso de las especificaciones técnicas establecidas por COEVA y el cumplimiento del contrato de la ejecución del objeto establecido en el contrato de transporte. 3. Cobrar mensualmente a Avianca Services los recaudamientos pagados por SATENA con base en el contrato establecido por AVIANCA, SAT-PQR en el caso de las especificaciones técnicas establecidas por COEVA y el cumplimiento del contrato de la ejecución del objeto establecido en el contrato de transporte.	1. Realizar un informe semanal detallado de los recursos generados por la compañía, semana a semana. 2. Evidenciar en el informe la respuesta diligente y control mediante la correcta ejecución y cumplimiento del contrato de transporte establecido por AVIANCA, SAT-PQR en el caso de las especificaciones técnicas establecidas por COEVA y el cumplimiento del contrato de la ejecución del objeto establecido en el contrato de transporte. 3. Cobrar mensualmente a Avianca Services los recaudamientos pagados por SATENA con base en el contrato establecido por AVIANCA, SAT-PQR en el caso de las especificaciones técnicas establecidas por COEVA y el cumplimiento del contrato de la ejecución del objeto establecido en el contrato de transporte.	Informe	52	2015-01-01	2015-12-31	52	10	19%	10,0	0,0	0,0	0,0	AEROPUERTO	AEROPUERTO	El supervisor del contrato realiza los informes mensuales las dependencias para la compañía aérea, (Informe No.074 fechado el 21 de 2014, se realizó el estudio de factibilidad para el contrato PAC).	El supervisor del contrato realiza los informes mensuales las dependencias para la compañía aérea, (Informe No.074 fechado el 21 de 2014, se realizó el estudio de factibilidad para el contrato PAC).

No.	Código Hallazgo	Descripción Hallazgo	Causa del Hallazgo	Efecto del Hallazgo	Acción de Mejoramiento	Propósito de la Acción de Mejora	Descripción de las Actividades	Descomposición de la Unidad de la Actividad	Cantidad de Medidas de la Actividad	Fecha Inicio de la Actividad	Fecha terminación de la Actividad	Plazo en semanas de la Actividad	Avance físico de ejecución de las Actividades	Porcentaje de Avance Físico de ejecución de las Actividades	Puntaje Logrado por las Actividades (PLA)	Puntaje Logrado por las Actividades (Vencidas (PAVA))	Puntaje atribuido a las actividades vencidas (PAVA)	DEFEN DENCIA RESPONSABLE	AREAS DE APOYO	AVANCES A 20 MARZO DE 2015	AVANCES A 30 JUNIO DE 2015
14		Hallazgo 14. Administrativo - Formas Solicitud de Cotización Los límites en que se encuentra establecida la Descripción y Justificación en los formatos de solicitud de cotización para Cotización en el Anexo Código SAT-108, y Cotización (Código SAT-109) consisten en un contenido prescrito, de acuerdo con el Anexo de la Descripción Técnica, lo que impide al proveedor presentar una oferta de cotización que se ajuste a las necesidades reales de la institución, afectando la competitividad y el acceso a la información pública, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.1 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado, afectando el actual mecanismo público, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.2 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado (SAT-110), así como en el 2013, según lo que se muestra en la base referencial de los formatos establecidos en la Dirección Técnica, lo que impide asegurar la publicación del requerimiento establecido.	La institución no describe en forma adecuada el desempeño al objetivo preciso de la necesidad.	Desactualización de la documentación.	Se efectuara una revisión del formato de solicitud de cotización establecido para compararlo del anterior y determinar, para lo cual se hizo a cargo la dirección jurídica y a la justificación de la necesidad.	Prevenir el deterioro de los recursos al momento de la adquisición de productos e insumos.	Revisar el formato de solicitud de cotización, considerando la estructura jurídica y reglas de procedimiento del documento donde se genera la necesidad de adquisición de bienes y servicios.	Actualización del Formato	1	2015-01-05	2015-01-30	4	1	100%	3,6	3,6	3,6	DIRECCION TECNICA- PROCESOS LOGISTICOS	DESARROLLO ORGANIZACION	Se realizó la revisión de los formatos de solicitud de cotización, considerando la estructura jurídica y reglas de procedimiento a partir del día 10 de octubre de 2014, se aprobó el formato de solicitud de cotización de bienes y servicios aeronáuticos, conforme a lo establecido en la estructura jurídica de la Organización, así como el registro de la justificación puntual para la adquisición del requerimiento y requisitos.	
15		Hallazgo 15. Administrativo - Procedimiento Elaboración de Carta de Anulación (Código SAT-134). En cuanto a los procedimientos vigentes en cuanto para emitir y sobre la elaboración de la Carta de Anulación, los cuales están en el nivel formal de la necesidad de bienes y servicios para el soporte de mantenimiento, y concuerpan con la elaboración de la carta, se establece que para los requerimientos provenientes de áreas diferentes a Mantenimiento (Tercero) el Procedimiento de Anulación (Procedimiento de Anulación) no contempla los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica, lo que impide al proveedor presentar una oferta de cotización que se ajuste a las necesidades reales de la institución, afectando la competitividad y el acceso a la información pública, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.1 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado, afectando el actual mecanismo público, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.2 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado (SAT-110), así como en el 2013, según lo que se muestra en la base referencial de los formatos establecidos en la Dirección Técnica, lo que impide asegurar la publicación del requerimiento establecido.	La institución no describe en forma adecuada el desempeño al objetivo preciso de la necesidad.	Desactualización de la documentación.	Se actualizará el procedimiento de Anulación (Procedimiento de Anulación) considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el procedimiento de Anulación (Procedimiento de Anulación) considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el procedimiento de Anulación (Procedimiento de Anulación) considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualización	1	2015-01-13	2015-01-31	3	1	100%	2,6	2,6	2,6	DIRECCION TECNICA- PROCESOS LOGISTICOS	GRUPO CONTRATOS	Se lleva a cabo la actualización correspondiente del procedimiento SAT-134 en el numeral 6 del desarrollo de actividades en el cual se referencia el registro documental de requerimientos emitidos por parte de áreas dependientes de la Dirección Técnica, dando por concluida la actividad establecida dentro del plan de actividades.	
16		Hallazgo 16. Administrativo - Gestión de los Análisis de Compra - Área de Análisis de Compra del Área de Abastecimiento (Proceso Logístico), desarrollan sus actividades técnicas con el formato de solicitud de cotización, involucrando los formatos de solicitud de cotización, lo que impide al proveedor presentar una oferta de cotización que se ajuste a las necesidades reales de la institución, afectando la competitividad y el acceso a la información pública, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.1 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado, afectando el actual mecanismo público, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.2 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado (SAT-110), así como en el 2013, según lo que se muestra en la base referencial de los formatos establecidos en la Dirección Técnica, lo que impide asegurar la publicación del requerimiento establecido.	La institución no describe en forma adecuada el desempeño al objetivo preciso de la necesidad.	Desactualización de la documentación.	Se actualizará el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualización	1	2015-01-16	2015-01-31	2	1	100%	2,1	2,1	2,1	DIRECCION TECNICA- PROCESOS LOGISTICOS	GRUPO CONTRATOS	Se lleva a cabo la actualización correspondiente del procedimiento SAT-134 en el numeral 6 del desarrollo de actividades en el cual se referencia el registro documental de requerimientos emitidos por parte de áreas dependientes de la Dirección Técnica, dando por concluida la actividad establecida dentro del plan de actividades.	
17		Hallazgo 17. Administrativo - Procedimiento SAT-123 El documento Elaboración de la Inversión a Cortar (con código SAT-123) vigente a partir del 20 de junio 2014, en el numeral 6.1 establece que para la realización de la Inversión a Cortar como parte de partida para adquirir personal de contratación se aplica cuando una Dirección, Oficina, Departamento, Grupo o Área de Servicio S.A. necesita recibir personal de contrato para labores, respecto del sueldo de bienes y servicios para el Programa, tanto como parte de un estudio de mercado para analizar los precios y determinar el presupuesto estimado para adquirir contratación externa, o para seleccionar de las opciones locales, la más favorable de acuerdo con los requisitos establecidos en el numeral 6.2 literal J.	La institución no describe en forma adecuada el desempeño al objetivo preciso de la necesidad.	Desactualización de la documentación.	Se actualizará el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualización	1	2015-01-27	2015-03-30	9	1	100%	8,9	8,9	8,9	OFICINA JURIDICA- CONTRATOS	GRUPO CONTRATOS	Se encuentra pendiente por aprobar una Oficio de Encargado Operacional en el numeral SAT-123 en el numeral 6.2 literal J.	Se verificó el 8 de agosto 2015
18		Hallazgo 18. Administrativo - Modificación de Horarios Base El documento Modificación de Horarios Base (Código SAT-112), establece que para la modificación de los horarios de los requerimientos administrativos de la Dirección Técnica, se debe considerar la disponibilidad de recursos con la que cuenta un recurso determinado, lo que impide al proveedor presentar una oferta de cotización que se ajuste a las necesidades reales de la institución, afectando la competitividad y el acceso a la información pública, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.1 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado, afectando el actual mecanismo público, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.2 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado (SAT-110), así como en el 2013, según lo que se muestra en la base referencial de los formatos establecidos en la Dirección Técnica, lo que impide asegurar la publicación del requerimiento establecido.	La institución no describe en forma adecuada el desempeño al objetivo preciso de la necesidad.	Desactualización de la documentación.	Se actualizará el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualización	1	2015-01-30	2015-03-30	8	0	0%	0,0	0,0	0,0	OFICINA DE PLANEACION	DIRECCION TECNICA- COMERCIAL- DIRECCION DE OPERACIONES		
19		Hallazgo 19. Administrativo - Control de Inventario Durante la vigencia 2013, Servicio S.A. realizó un inventario de información denominada "CARTEL PLUS", el cual no permite establecer la correcta relación y los volúmenes en relación con los inventarios aeronáuticos, afectando la operación del registro de inventarios y de la cadena de soporte logístico en general, afectando el desarrollo del inventario de los bienes de mantenimiento y el abastecimiento de los requerimientos de Servicio S.A. El sistema ICARUS se encuentra por no ser confiable en cuanto a la información emitida, afectando la relación de los elementos, que además del inventario de los requerimientos de bienes y servicios, que se encuentra en el Anexo de la Descripción Técnica, lo que impide al proveedor presentar una oferta de cotización que se ajuste a las necesidades reales de la institución, afectando la competitividad y el acceso a la información pública, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.1 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado, afectando el actual mecanismo público, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.2 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado (SAT-110), así como en el 2013, según lo que se muestra en la base referencial de los formatos establecidos en la Dirección Técnica, lo que impide asegurar la publicación del requerimiento establecido.	La institución no describe en forma adecuada el desempeño al objetivo preciso de la necesidad.	Desactualización de la documentación.	Se actualizará el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualización	1	2015-01-15	2015-02-12	4	1	100%	4,0	4,0	4,0	DIRECCION TECNICA- ALMACEN AERONAUTICO	DIRECCION TECNICA- ALMACEN AERONAUTICO	Para el mes de febrero de 2015 se realizó la actualización del sistema ICARUS, considerando la información de los inventarios de los requerimientos de bienes y servicios, que se encuentra en el Anexo de la Descripción Técnica, lo que impide al proveedor presentar una oferta de cotización que se ajuste a las necesidades reales de la institución, afectando la competitividad y el acceso a la información pública, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.1 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado, afectando el actual mecanismo público, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.2 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado (SAT-110), así como en el 2013, según lo que se muestra en la base referencial de los formatos establecidos en la Dirección Técnica, lo que impide asegurar la publicación del requerimiento establecido.	
20		Hallazgo 20. Administrativo - Control de Costos del Mantenimiento Servicio S.A. no cuenta con un sistema que identifique los costos por la actividad de mantenimiento aeronáutico, afectando la operación del registro de inventarios y de la cadena de soporte logístico en general, afectando el desarrollo del inventario de los bienes de mantenimiento y el abastecimiento de los requerimientos de Servicio S.A. El sistema ICARUS se encuentra por no ser confiable en cuanto a la información emitida, afectando la relación de los elementos, que además del inventario de los requerimientos de bienes y servicios, que se encuentra en el Anexo de la Descripción Técnica, lo que impide al proveedor presentar una oferta de cotización que se ajuste a las necesidades reales de la institución, afectando la competitividad y el acceso a la información pública, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.1 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado, afectando el actual mecanismo público, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.2 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado (SAT-110), así como en el 2013, según lo que se muestra en la base referencial de los formatos establecidos en la Dirección Técnica, lo que impide asegurar la publicación del requerimiento establecido.	La institución no describe en forma adecuada el desempeño al objetivo preciso de la necesidad.	Desactualización de la documentación.	Se actualizará el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualización	1	2015-01-09	2015-01-30	3	1	100%	3,0	3,0	3,0	DIRECCION TECNICA	DIRECCION TECNICA		
21		Hallazgo 21. Administrativo - Consolidación de la Flota Durante el mes de febrero de 2015, Servicio S.A. realizó un inventario de información denominada "CARTEL PLUS", el cual no permite establecer la correcta relación y los volúmenes en relación con los inventarios aeronáuticos, afectando la operación del registro de inventarios y de la cadena de soporte logístico en general, afectando el desarrollo del inventario de los bienes de mantenimiento y el abastecimiento de los requerimientos de Servicio S.A. El sistema ICARUS se encuentra por no ser confiable en cuanto a la información emitida, afectando la relación de los elementos, que además del inventario de los requerimientos de bienes y servicios, que se encuentra en el Anexo de la Descripción Técnica, lo que impide al proveedor presentar una oferta de cotización que se ajuste a las necesidades reales de la institución, afectando la competitividad y el acceso a la información pública, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.1 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado, afectando el actual mecanismo público, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.2 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado (SAT-110), así como en el 2013, según lo que se muestra en la base referencial de los formatos establecidos en la Dirección Técnica, lo que impide asegurar la publicación del requerimiento establecido.	La institución no describe en forma adecuada el desempeño al objetivo preciso de la necesidad.	Desactualización de la documentación.	Se actualizará el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualización	1	2015-01-07	2015-01-30	3	1	100%	3,3	3,3	3,3	DIRECCION TECNICA	DIRECCION TECNICA		
21		Hallazgo 21. Administrativo - Consolidación de la Flota Durante el mes de febrero de 2015, Servicio S.A. realizó un inventario de información denominada "CARTEL PLUS", el cual no permite establecer la correcta relación y los volúmenes en relación con los inventarios aeronáuticos, afectando la operación del registro de inventarios y de la cadena de soporte logístico en general, afectando el desarrollo del inventario de los bienes de mantenimiento y el abastecimiento de los requerimientos de Servicio S.A. El sistema ICARUS se encuentra por no ser confiable en cuanto a la información emitida, afectando la relación de los elementos, que además del inventario de los requerimientos de bienes y servicios, que se encuentra en el Anexo de la Descripción Técnica, lo que impide al proveedor presentar una oferta de cotización que se ajuste a las necesidades reales de la institución, afectando la competitividad y el acceso a la información pública, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.1 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado, afectando el actual mecanismo público, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.2 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado (SAT-110), así como en el 2013, según lo que se muestra en la base referencial de los formatos establecidos en la Dirección Técnica, lo que impide asegurar la publicación del requerimiento establecido.	La institución no describe en forma adecuada el desempeño al objetivo preciso de la necesidad.	Desactualización de la documentación.	Se actualizará el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualización	1	2015-01-30	2015-03-30	8	0	0%	0,0	0,0	0,0	DIRECCION TECNICA	DIRECCION TECNICA		
21		Hallazgo 21. Administrativo - Consolidación de la Flota Durante el mes de febrero de 2015, Servicio S.A. realizó un inventario de información denominada "CARTEL PLUS", el cual no permite establecer la correcta relación y los volúmenes en relación con los inventarios aeronáuticos, afectando la operación del registro de inventarios y de la cadena de soporte logístico en general, afectando el desarrollo del inventario de los bienes de mantenimiento y el abastecimiento de los requerimientos de Servicio S.A. El sistema ICARUS se encuentra por no ser confiable en cuanto a la información emitida, afectando la relación de los elementos, que además del inventario de los requerimientos de bienes y servicios, que se encuentra en el Anexo de la Descripción Técnica, lo que impide al proveedor presentar una oferta de cotización que se ajuste a las necesidades reales de la institución, afectando la competitividad y el acceso a la información pública, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.1 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado, afectando el actual mecanismo público, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.2 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado (SAT-110), así como en el 2013, según lo que se muestra en la base referencial de los formatos establecidos en la Dirección Técnica, lo que impide asegurar la publicación del requerimiento establecido.	La institución no describe en forma adecuada el desempeño al objetivo preciso de la necesidad.	Desactualización de la documentación.	Se actualizará el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualización	1	2015-01-07	2015-01-30	3	1	100%	3,3	3,3	3,3	DIRECCION TECNICA	DIRECCION TECNICA		
21		Hallazgo 21. Administrativo - Consolidación de la Flota Durante el mes de febrero de 2015, Servicio S.A. realizó un inventario de información denominada "CARTEL PLUS", el cual no permite establecer la correcta relación y los volúmenes en relación con los inventarios aeronáuticos, afectando la operación del registro de inventarios y de la cadena de soporte logístico en general, afectando el desarrollo del inventario de los bienes de mantenimiento y el abastecimiento de los requerimientos de Servicio S.A. El sistema ICARUS se encuentra por no ser confiable en cuanto a la información emitida, afectando la relación de los elementos, que además del inventario de los requerimientos de bienes y servicios, que se encuentra en el Anexo de la Descripción Técnica, lo que impide al proveedor presentar una oferta de cotización que se ajuste a las necesidades reales de la institución, afectando la competitividad y el acceso a la información pública, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.1 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado, afectando el actual mecanismo público, como se puede apreciar a través de los ejemplos que se muestran en el Anexo S.2 como una Empresa Inicial y Comercial del Estado (SAT-110), así como en el 2013, según lo que se muestra en la base referencial de los formatos establecidos en la Dirección Técnica, lo que impide asegurar la publicación del requerimiento establecido.	La institución no describe en forma adecuada el desempeño al objetivo preciso de la necesidad.	Desactualización de la documentación.	Se actualizará el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualizar el formato de solicitud de cotización, considerando los requisitos administrativos diferenciados por las Áreas de la Dirección Técnica.	Actualización	1	2015-01-30	2015-03-30	8	0	0%	0,0	0,0	0,0	DIRECCION TECNICA	DIRECCION TECNICA		

No.	Código Hallazgo	Descripción Hallazgo	Causa del Hallazgo	Efecto del Hallazgo	Acción de Mejoramiento	Propósito de la Acción de Mejora	Descripción de las Actividades	Denominación de la Unidad de Medida de la Actividad	Cantidad de Medida de la Actividad	Fecha Inicial de la Actividad	Fecha Terminación de la Actividad	Plazo en semanas de la Actividad	Avance físico de ejecución de las Actividades	Porcentaje de Avance físico de ejecución de las Actividades	Puntaje Logrado por las Actividades (PLA)	Puntaje Logrado por las Actividades Vencidas (PLAV)	Puntaje atribuido a las actividades Vencidas (PAUV)	DEPENDENCIA RESPONSABLE	ÁREAS DE APOYO	AVANCES A 20 MARZO DE 2015	AVANCES A 30 JUNIO DE 2015
50	18 01 002	31. Administrativo. Sobrestimación saldo de la cuenta Pasivos Banca Comercial. Se observa una administración de 2517 millones del saldo de la subcuenta 20070 Pasivos Banca Comercial, el no inclusiones el registro del pago base de la deuda del AYOH (172) cancelado en agosto de 2010, evidenciando el vencimiento del saldo de la cuenta. No 1000012000000 del Banco Comerciador, donde se realizó el cobro de octubre de 2010, y no presentando saldo pendiente de acreditar, lo que afecta como correspondiente el saldo de la cuenta resultante del ejercicio.	No aplica	No aplica	No se aplica acción de mejora al hallazgo por la vigencia (2014), en razón a que para la vigencia correspondiente(2010) el hallazgo fue subsanado. A la fecha no existe subestimación del saldo de la cuenta Pasivos Banca Comercial, ya que esta cuenta es conciliada de manera oportuna.	No aplica	No aplica	No aplica	1	2015-01-05	2015-01-06	0	1	100%	0,1	0,1	0,1	DIRECCION FINANCIERA	DIRECCION FINANCIERA	Se solicita a la Dirección Financiera de Evaluar esta actividad y justificar el "Concepto No aplicable"	
51	18 01 004	33. Administrativo. Saldo cuentas Pasivos a Favor de terceros. Se observa una conciliación de \$14.001 millones, del saldo a 31 de diciembre 2010 de la cuenta 2008 Pasivos a Favor de terceros, toda vez que en la cuenta auxiliar 2008020 Partidas por Identificar Bancos, se registraron las partidas conciliatorias por depósitos de las cuentas bancarias lo que afecta como correspondiente los resultados del ejercicio.	Partidas conciliatorias pendientes.		Realizar las conciliaciones bancarias para depurar y reflejar los apenes contables correspondientes en los Estados Financieros.	Garantizar la depuración de las partidas con el objetivo de garantizar la confiabilidad de los estados.	Verificar las partidas conciliatorias Conciliar los Bancos Conciliar la Cartera Registrar el ajuste contable	Conciliaciones Circulaciones Circulaciones Registros de Apaya	12 1 4 12	2015-01-01 2015-01-15 2015-01-15 2015-01-15	2015-12-31 2016-01-15 2016-01-15 2016-01-15	52 52 52 52	5 0 1 5	42% 0% 25% 42%	21,7 0,0 13,0 21,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	DIRECCION FINANCIERA	DIRECCION FINANCIERA	Las conciliaciones bancarias están con corte al 31 de enero de 2015 La conciliación se realiza trimestral por lo tanto no tiene avance La conciliación se realiza trimestral por lo tanto no tiene avance Los ajustes contables se realizan al cierre mensual de los Estados Financieros	
52		34. Administrativo. Apertura al Fondo de Pensiones y Seguridad Social. Se observa una subestimación del saldo a 31 de diciembre de 2010 de los subcuentas 242518 y 242519 de \$62,2 y \$47,4 millones respectivamente, toda vez que no se registró en la contabilidad el pago de los aportes al fondo de pensiones y a seguridad social correspondientes al mes de octubre de 2010, cuyo pago se realizó el 04 de noviembre de 2010, devolviendo como correspondiente la cuenta de bancos.	No aplica	No aplica	No se aplica acción de mejora al hallazgo por la vigencia (2014), en razón a que para la vigencia correspondiente(2010) el hallazgo fue subsanado. A la fecha no existe subestimación del saldo de la cuenta Apoyos al Fondo de Pensiones y a Seguridad Social, en razón a que esta cuenta es conciliada de manera oportuna.	No aplica	No aplica	No aplica	1	2015-01-05	2015-01-10	1	1	100%	0,7	0,7	0,7	DIRECCION FINANCIERA	DIRECCION FINANCIERA	Se solicita a la Dirección Financiera de Evaluar esta actividad y justificar el "Concepto No aplicable"	
53	18 01 004	35. Administrativo. Parafiscales (SENA, ICBF y CEN). Se observa una administración de \$377 millones del saldo a 31 de diciembre de 2010 de la subcuenta 240101 Cuentas por pagar -Otros y Servicios, toda vez que no se registró en la contabilidad el pago de parafiscales al SENA, ICBF y CEN, correspondientes al mes de octubre de 2010 que se realizó el 04 de noviembre de 2010. A su vez se encuentran parafiscales como correspondiente las cuentas de bancos.	No aplica	No aplica	No se evidencia ningún otro rasgo, en comparación a que los estados realizados en la vigencia correspondiente(2010) han sido efectivos.	No aplica	No aplica	No aplica	1	2015-01-05	2015-01-06	0	1	100%	0,1	0,1	0,1	DIRECCION FINANCIERA	DIRECCION FINANCIERA	Se solicita a la Dirección Financiera de Evaluar esta actividad y justificar el "Concepto No aplicable"	
54	18 01 004	36. Administrativo. Diferencias Cuentas AVALUAR. Se observan diferencias por \$1.824 y \$417,4 millones, en los saldos de las cuentas por cobrar y por pagar a AVALUAR, respectivamente, a 31 de diciembre de 2010, con respecto a los saldos que refleja AVALUAR, de acuerdo con correspondiente los resultados del ejercicio.	No aplica	No aplica	No se aplica acción de mejora al hallazgo en esta vigencia (2014), ya que para la vigencia correspondiente del hallazgo (2010) fue subsanado.	No aplica	No aplica	No aplica	1	2015-01-05	2015-01-06	0	1	100%	0,1	0,1	0,1	DIRECCION FINANCIERA	DIRECCION FINANCIERA	Se solicita a la Dirección Financiera de Evaluar esta actividad y justificar el "Concepto No aplicable"	
55	18 01 100	Hallazgo No. 19 - Administrativo. Depósitos en Instituciones Financieras (Accioneros no Afiliados, Depósitos 2008) La cuenta "1110 Depósitos en Instituciones Financieras" representa por 22 cuentas bancarias, la existencia afectada por partidas conciliatorias que clasificó que el saldo de los registros presentados cubren el material en Banco y pendientes de depósito, en un valor de \$30.500 millones, lo que incluye partidas conciliatorias de cuatro cuentas conciliadas. 37. Administrativo. Conciliaciones Bancarias Al revisar las conciliaciones bancarias del mes de diciembre de 2010, se observó que se ajustó el saldo de las cuentas bancarias conciliadas a los saldos de las cuentas bancarias, afectado como correspondiente las cuentas Cuentas Deudoras y Pasivas al Favor de terceros, lo cual se imprudente, toda vez que la conciliación bancaria no tiene como objetivo hacer coincidir los saldos de bancos y los estados, su objetivo es identificar con claridad que los pasivos no diferencian, pero el presente estado los diferencian. El presente tiene como consecuencia la omisión de la conciliación de las notas deudoras y créditos bancarios, tales como, operaciones en el Fondo prestadas a la Entidad, resarcimiento bancario y gastos financieros, entre otros.	Partidas conciliatorias pendientes.		Realizar las conciliaciones bancarias para depurar y reflejar los apenes contables correspondientes en los Estados Financieros.	Garantizar la depuración de las partidas con el objetivo de garantizar la confiabilidad de los estados.	Verificar las partidas conciliatorias Conciliar los Bancos Conciliar la Cartera Registrar el ajuste contable	Conciliaciones Circulaciones Circulaciones Registros de Apaya	12 1 4 12	2015-01-01 2015-01-15 2015-01-15 2015-01-15	2015-12-31 2016-01-15 2016-01-15 2016-01-15	52 52 52 52	5 0 1 5	42% 0% 25% 42%	21,7 0,0 13,0 21,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	DIRECCION FINANCIERA	DIRECCION FINANCIERA	Las conciliaciones bancarias están con corte al 31 de enero de 2015 La conciliación se realiza trimestral por lo tanto no tiene avance La conciliación se realiza trimestral por lo tanto no tiene avance Los ajustes contables se realizan al cierre mensual de los Estados Financieros	
56	18 01 004	38. Administrativo. Manejo Cuentas Bancarias. Se observa riesgo en la información y manejo de las cuentas bancarias de la Entidad, por cuanto no existe conciliación y control adecuado, debido a que de las 202 cuentas bancarias de SATENA, la firma PWC realizó únicamente el manejo de 12 de ellas, dejando a cargo de SATENA los resultados, haciendo imposible la auditoría de los estados financieros. En el mes de diciembre de 2010, se realizó el pago de la cuota PWC, según el contrato suscrito como Contrato de SATENA y reducida la gestión total de registros y control de las actividades de conciliación, control mensual, facturación y custodia según la normativa técnica y control de activos, situación que genera dudas de funciones en la preparación de los Estados Contables, la cual debe fundamentarse en la aplicación tecnológica de propuestas técnicas y procedimientos.	Partidas conciliatorias pendientes.		Realizar las conciliaciones bancarias para depurar y reflejar los apenes contables correspondientes en los Estados Financieros.	Garantizar la depuración de las partidas con el objetivo de garantizar la confiabilidad de los estados.	Verificar las partidas conciliatorias Conciliar los Bancos Conciliar la Cartera Registrar el ajuste contable	Conciliaciones Circulaciones Circulaciones Registros de Apaya	12 1 4 12	2015-01-01 2015-01-15 2015-01-15 2015-01-15	2015-12-31 2016-01-15 2016-01-15 2016-01-15	52 52 52 52	5 0 1 5	42% 0% 25% 42%	21,7 0,0 13,0 21,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	DIRECCION FINANCIERA	DIRECCION FINANCIERA	Los ajustes contables se realizan al cierre mensual de los Estados Financieros La conciliación se realiza trimestral por lo tanto no tiene avance Las conciliaciones bancarias se realizan al cierre mensual de los Estados Financieros	
57	1801004	Hallazgo No. 9 - Administrativo. Saldo Pasivos por Depurar. Se observan diferencias en cuentas por pagar de \$30.565 millones, correspondiente a las cuentas pendientes por liquidar las Bases a 31 de diciembre de 2010.	Partidas conciliatorias pendientes.		Realizar las conciliaciones bancarias para depurar y reflejar los apenes contables correspondientes en los Estados Financieros.	Garantizar la depuración de las partidas con el objetivo de garantizar la confiabilidad de los estados.	Verificar las partidas conciliatorias Conciliar los Bancos Conciliar la Cartera Registrar el ajuste contable	Conciliaciones Circulaciones Circulaciones Registros de Apaya	12 1 4 12	2015-01-01 2015-01-15 2015-01-15 2015-01-15	2015-12-31 2016-01-15 2016-01-15 2016-01-15	52 52 52 52	5 0 1 5	42% 0% 25% 42%	21,7 0,0 13,0 21,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	DIRECCION FINANCIERA	DIRECCION FINANCIERA	Se solicita a la Dirección Financiera de Evaluar esta actividad y justificar el "Concepto No aplicable"	
57		44. Administrativo. Propiedad Base de datos Aeroespacial. De acuerdo con la información recibida se observa que la Entidad no tiene claramente identificada la cláusula contractual que establece la propiedad de SATENA sobre la base de datos del sistema DEFENSA. Adicionalmente no se evidencian procedimientos técnicos de seguimiento y control al cumplimiento de las obligaciones de los proveedores de servicios contratados, lo que impacta en la eficacia de la gestión de la Entidad frente al cumplimiento y calidad de los servicios contratados. - Crear un registro base de datos en el sistema de la base de datos. - No se evidenció un procedimiento técnico de seguimiento y control al cumplimiento de los Acuerdos de Nivel de Servicio.	En su momento SATENA no tiene certeza de la propiedad de la base de datos. - Crear un registro base de datos en el sistema de la base de datos.		- Solicitar que se realice control que implique manejo de información de Bases, se debe incluir en las especificaciones técnicas la obligación de proveer de: - Estrategia de información manejada en el formato y estructura que SATENA solicite. - Contar con el fuente de información e identificar la propiedad de datos. - Contribuir la inclusión de una cláusula en el nuevo contrato donde se le expa al proveedor la forma de manejar los datos e información. - SATENA elaborará un modelo para el seguimiento, control y el cumplimiento de los acuerdos de servicios, por parte de los proveedores del contrato. - Contar con el área de control de cumplimiento de los acuerdos de servicios en los acuerdos previos y los contratos.	1- Contribuir la inclusión de una cláusula en el nuevo contrato donde se le expa al proveedor la forma de manejar los datos e información. 2- Contar con el área de control de cumplimiento de los acuerdos de servicios en los acuerdos previos y los contratos.	Inclusión cláusula Inclusión acuerdo	1 1	2015-02-02 2015-02-02	2015-05-29 2015-05-29	17 17	1 1	100% 100%	16,6 16,6	16,6 16,6	16,6 16,6	OFICINA DE PLANEACION	CONTRATOS, TELEFONICA	Esta pendiente el ajuste del control.		

5.400,6 2.536,2 397,0 434,4

Puntajes base de evaluación	
Puntaje base evaluación de cumplimiento	PBEC = 434
Puntaje base evaluación de avance	PBEA = 5.401
Avance Cumplimiento del plan	CPM = POMMVPBEC 91%
Avance del plan de mejoramiento	AP= POMIPBEA 47%

ANA JUDITH IZQUIERDO DIAZ
Jefe oficina Control Interno